

Provozovatel:	PROVOZNÍ ŘÁD HELIPORTU	ID:	
Nemocnice Vyškov, příspěvková organizace Purkyňova 235/36 Nosálovice Vyškov PSČ 68201		PR 001/NEMVY/21	
	<i>NEMOCNICE VYŠKOV</i>	Vydání:	
		1.	
Výtisk č.: 1		Počet stran: 24 Počet příloh: 6	
SCHVALOVACÍ LIST			
Oprávnění zástupci			
Zpracovatel	Jméno a příjmení	Podpis a razítko	Datum
Provozně technický náměstek	Ing. Pavel Horáček		01. 01. 2022
Schválil	Jméno a příjmení	Podpis a razítko	Datum
Ředitel NEMVY	JUDr. Zdeněk Horák, MBA		01. 01. 2022
COPYRIGHT © GEODÉZIE – TOPOS a.s.			
Poznámky:			

VŠEOBECNĚ**1. Kontrolní seznam platných stran**

Strana	Datum účinnosti
1	01. 01. 2022
2	01. 01. 2022
3	01. 01. 2022
4	01. 01. 2022
5	01. 01. 2022
6	01. 01. 2022
7	01. 01. 2022
8	01. 01. 2022
9	01. 01. 2022
10	01. 01. 2022
11	01. 01. 2022
12	01. 01. 2022
13	01. 01. 2022
14	01. 01. 2022
15	01. 01. 2022
16	01. 01. 2022
17	01. 01. 2022
18	01. 01. 2022
19	01. 01. 2022
20	01. 01. 2022

Strana	Datum účinnosti
21	01. 01. 2022
22	01. 01. 2022
23	01. 01. 2022
24	01. 01. 2022
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	

2. Evidence změn, doplňků a oprav

Číslo změny, opravy	Předmět změny a dotčená část (článek, bod...)	Změnu provedl	
		Dne	Jméno

Pozn.

Návrh změny provozního řádu musí být vždy před provedením změny předán řediteli Nemocnice VYŠKOV ke schválení.

Opravou je taková změna textu, která nemá vliv na obsah sdělení, a proto není předmětem schvalování.

Datum účinnosti změny nebo opravy je třeba volit tak, aby osoba odpovědná za správu a řízení provozního řádu byla schopna zajistit požadavek aktuálnosti všech výtisků provozního řádu dle rozdělovníku u všech subjektů a v případě změn navíc požadavek na schválení Úřadem pro civilní letectví.

3. Obsah provozního řádu

VŠEOBECNĚ.....	2
1. Kontrolní seznam platných stran.....	2
2. Evidence změn, doplňků a oprav	3
3. Obsah provozního řádu	4
4. Osoba odpovědná za správu a řízení provozního řádu	7
5. Seznam držitelů řízených výtisků	7
6. Prohlášení o duševním vlastnictví a autorských právech.....	7
POUŽITÉ ZKRATKY A DEFINICE	8
7. Definice	8
8. Použité zkratky	8
1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ HELIPORTU	9
1.1 Statut a charakter heliportu.....	9
1.2 Vlastník a provozovatel heliportu včetně důležitých jmen a kontaktů	9
1.3 Uživatelé (provozovatelé vrtulníků) heliportu včetně důležitých jmen a kontaktů	9
1.4 Další důležitá jména a kontakty	9
2 VŠEOBECNÉ ÚDAJE O HELIPORTU	10
3 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI HELIPORTU.....	10
3.1 Plocha konečného přiblížení a vzletu / Prostor dotyku a odpoutání vrtulníku (FATO / TLOF)	10
3.2 Bezpečnostní plocha (SA)	10
3.3 Ostatní plochy	10
4 VIZUÁLNÍ NAVIGAČNÍ VYBAVENÍ A OSTATNÍ VYBAVENÍ	10
4.1 Ukazatele	10
4.2 Značení na plochách	11
4.3 Návěstidla – světelné vybavení	11
5 PROSTŘEDKY PRO SPOJENÍ S VRTULNÍKY	12
6 OSTATNÍ VYBAVENÍ HELIPORTU.....	12
6.1 Požární vybavení heliportu	12
6.2 Meteorologické vybavení heliportu	12
7 OCHRANNÍ PÁSMO HELIPORTU A PŘEKÁŽKY	12
7.1 Popis vyhlášených ochranných pásem heliportu.....	12

7.2	Popis a zaměření překážek v blízkosti heliportu	12
8	PROVOZ NA HELIPORTU	12
8.1	Letový provoz.....	12
8.2	Informace o příletu a odletu vrtulníku	12
8.3	Pozemní provoz	12
8.4	Předepsaná údržba a opravy vrtulníku	13
8.5	Mytí vrtulníku.....	13
8.6	Provoz skladu LPH, plnění vrtulníku	13
8.7	Hangárování	13
8.8	Obsluha návěstidel – světelného vybavení	13
8.9	Obsluha radiokomunikačního vybavení.....	13
9	PROVOZUSCHOPNOST A ÚDRŽBA HELIPORTU	13
9.1	Kontroly heliportu	13
9.2	Údržba heliportu.....	13
9.3	Plán údržby a kontrol SZZ	14
	POHOTOVOSTNÍ PLÁN	15
1	ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ HELIPORTU	15
1.1	Statut a charakter heliportu.....	15
1.2	Vlastník a provozovatel heliportu včetně důležitých jmen a kontaktů	15
1.3	Uživatelé (provozovatelé vrtulníků) heliportu včetně důležitých jmen a kontaktů	15
2	KOMUNIKAČNÍ VYBAVENÍ	15
2.1	Spojení pozemního pracoviště (dispečink IZS, nemocnice...) s vrtulníky.....	15
2.2	Spojení heliportu s vrtulníkem – stanoviště RADIO.....	15
3	HASIČSKÉ VYBAVENÍ HELIPORTU	15
3.1	Požární vybavení heliportu	15
3.2	Umístění hasičského vybavení	15
4	POSTUPY PRO VYROZUMĚNÍ SLOŽEK HZS	15
4.1	Spojení na složky IZS a ostatní dotčené subjekty	15
4.2	Postupy pro vyrozumění a případné koordinační dohody	15
4.3	Postupy pro hlášení incidentů a leteckých nehod	16
5	POSTUPY PRO PŘEDPOKLÁDANÉ TYPY UDÁLOSTÍ	16

5.1	Mimořádné události v leteckém provozu	16
PŘÍLOHY		17
1	Umístění vizuálních prostředků na heliportu	18
2	Mapa – poloha heliportu s vyznačením směrů odletů a příletů	19
3	Mapa OP heliportu včetně zákresu překážek	20
4	Gridová mapa heliportu (ORTOFOTO).....	22
5	Gridová mapa heliportu (RASTR).....	23
6	Postup hlášení události.....	24

4. Osoba odpovědná za správu a řízení provozního řádu

Osoba, která v rámci organizace provozovatele nese odpovědnost za správu a řízení provozního řádu a za zajištění aktuálnosti všech řízených výtisků za účelem zamezit použití odlišných verzí: Ing. Pavel Horáček

5. Seznam držitelů řízených výtisků

[seznam držitelů](#)

Výtisk č.	Umístění / funkce	forma
1	NEMVY/ ředitel	výtisk
2	NEMVY/ Provozně technický náměstek	výtisk
3	Úřad pro civilní letectví	výtisk

Elektronická verze PŘ je umístěna na intranetu společnosti a je dostupná všem zaměstnancům.

6. Prohlášení o duševním vlastnictví a autorských právech

Všechna práva vyhrazena. Texty, obrázky, grafické prezentace v tomto provozním řádu jsou jednotlivě a jako celek chráněny právy duševního vlastnictví a právními předpisy s tím souvisejícími, zejména pak autorským právem, a to jak na základě jednotlivých právních řádů, tak i na základě mezinárodních smluv a práva Evropské unie. Není-li držitelem majetkových práv, kterým je Nemocnice Vyškov, příspěvková organizace, IČ: 00839205, Purkyňova 235/36, Nosálovice, Vyškov, PSČ 68201, smlouveno písemně jinak, může k oprávněnému užití tohoto provozního řádu či jeho částí, nebo jeho úpravám, dojít pouze v rozsahu a způsoby stanovenými rozhodným právním řádem. Užitím obsahu provozního řádu či jeho částí se rozumí zejména, nikoliv však výlučně, jeho rozmnožování, rozšiřování, pronájem, půjčování, vystavování, sdělování veřejnosti prostřednictvím internetu, sdělování veřejnosti prostřednictvím digitálního záznamu.

Poskytnuto jako nevýhradní licence společností GEODÉZIE – TOPOS a.s., držitelem autorských práv.

Neoprávněné užití obsahu provozního řádu může být zásahem do autorských či jiných práv a může mít za následek vznik právní odpovědnosti za takové jednání.

POUŽITÉ ZKRATKY A DEFINICE

7. Definice

Zkratka	Název	Definice/ význam
FATO	Plocha konečného přiblížení a vzletu	Stanovená plocha, nad kterou se provádí postup konečného přiblížení do visení anebo k přistání, a ze které se zahajuje vzletový manévr. Když se FATO používá pro provoz vrtulníků první třídy výkonnosti, zahrnuje prostor přerušného vzletu.
VMC	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti	Meteorologické podmínky vyjádřené dohledností, vzdáleností od oblačnosti a výškou základny nejnižší význačné oblačné vrstvy, které jsou stejné nebo lepší než předepsaná minima.
TLOF	Prostor dotyku a odpoutání vrtulníku	Plocha, na které může vrtulník dosednout nebo se odpoutat.
SA	Bezpečnostní plocha	Stanovená plocha heliportu obklopující FATO bez překážek vyjma těch, které jsou vyžadovány pro letecké účely, jejímž účelem je snížit nebezpečí poškození vrtulníků, které náhodně vybočí z FATO.
HEMS	Helicopter emergency medical service	Letecká záchranná služba
HEL	Heliport	Letiště nebo vymezená plocha na konstrukci určená zcela nebo zčásti pro přílety, odlety a pozemní pohyby vrtulníků.

8. Použité zkratky

Zkratka	Název	Definice/ význam
ALS	Approach Lighting System	Přiblížovací soustava
FATO	Final approach and take-off area	Plocha konečného přiblížení a vzletu
ICAO	International Civil Aviation Organization	Mezinárodní organizace civilního letectví
LPZ	Aeronautical Ground Facility	Letecké pozemní zařízení
NEMVY	VYŠKOV hospital	Nemocnice VYŠKOV
NIL	None or I have nothing to send to you	Žádný nebo Nemám nic, co bych vám poslal
SA	Safety area	Bezpečnostní plocha
TLOF	Touchdown and lift-off area	Prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL	Civil Aviation Authority	Úřad pro civilní letectví
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti	Let prováděný v souladu s pravidly pro let za viditelnosti.
VMC	Visual Meteorological Conditions	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WDI	Wind direction indicator	Ukazatel směru větru

1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ HELIPORTU

1.1 Statut a charakter heliportu

Úrovňový neveřejný vnitrostátní heliport pro provoz VFR den.

1.2 Vlastník a provozovatel heliportu včetně důležitých jmen a kontaktů

Vlastník: Nemocnice Vyškov, příspěvková organizace
IČ: 00839205
Purkyňova 235/36
Nosálovice
PSČ 68201 Vyškov
Tel.: +420 517 315 111
Identifikátor datové schránky: 8myk6pn
Statutární zástupce: JUDr. Zdeněk Horák, MBA, ředitel

Provozovatel: Nemocnice Vyškov, příspěvková organizace
IČ: 00839205
Purkyňova 235/36
Nosálovice
PSČ 68201 Vyškov
Tel.: +420 517 315 111
Identifikátor datové schránky: 8myk6pn
Odpovědná osoba: Ing. Pavel Horáček, tel.: +420 517 315 160, mob.: +420 702 280 193, e-mail:
horacek@nemvy.cz

1.3 Uživatelé (provozovatelé vrtulníků) heliportu včetně důležitých jmen a kontaktů

Provozovatelé HEMS: Letecká služba Policie ČR
DSA a.s.
LZS AČR
Helikopter Air Transport GmbH (Heliair)
Air Transport Europe s.r.o. (ATE)

1.4 Další důležitá jména a kontakty

Složky IZS: Hasiči: tel. 150
Záchranná služba: tel. 155
Policie: tel. 158

Složky Řízení letového provozu: Brno APP: +420 220 373 918
Praha ACC: +420 220 374 394, +420 220 374 386

Středisko SAR: +420 220 374 452, 220 372 750

2 VŠEOBECNÉ ÚDAJE O HELIPORTU

Název: Heliport VYŠKOV - NEMOCNICE

Poloha: 1,3 km W centrum VYŠKOV

Vztažný bod heliportu: 49° 16' 41,25" N; 016° 58' 53,36" E; výška: 265,00 m n.m.

Provozní doba: není stanovena

Povolené druhy letů: VFR den, lety HEMS včetně cvičných

Druhy LPH: NIL

Druhy olejů: NIL

Kyslík a jiné prostředky: NIL

Hangárovací prostory: NIL

Omezení letového provozu: heliport umístěn mimo stálé prostory publikované v informační letecké příručce.

Stanoviště pro předletovou zkoušku výškoměru: střed heliportu, nadmořská výška 265,00 m n.m. (869,42 ft AMSL)

Kritický typ vrtulníku: W3A – Sokol, hodnota "D" = 18,9 m, MTOM = 6 400 kg

3 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI HELIPORTU

3.1 Plocha konečného přiblížení a vzletu / Prostor dotyku a odpoutání vrtulníku (FATO / TLOF)

Heliport je tvořen plochou konečného přiblížení a vzletu FATO (Final Approach and Take-Off area) a prostorem dotyku a odpoutání vrtulníku TLOF (Touchdown and Lift-Off area).

FATO: částečně zpevněná a nezpevněná plocha (kruh): \varnothing 28,3 m, sklon max. 1,8 %.

TLOF: zpevněný prostor (čtverec): 12 x 12 m, sklon max. 0,3 %, únosnost 6 400 kg.

3.2 Bezpečnostní plocha (SA)

Povrch bezpečnostní plochy je nezpevněný.

SA: tvořena kruhem o \varnothing 38 m.

3.3 Ostatní plochy

NIL.

4 VIZUÁLNÍ NAVIGAČNÍ VYBAVENÍ A OSTATNÍ VYBAVENÍ

4.1 Ukazatele

Ukazatel směru větru umístěn na střeše budovy „C1“, 70 m NNE od středu heliportu.

4.2 Značení na plochách

4.2.1 Značení na provozních plochách

Na provozní ploše je umístěno:

Poznávací značení heliportu – červené “H” na bílém kříži

Značení hodnoty D – značení „D19m“, barva bílá

Značení TLOF – čtverec, šířka značení 0,3 m, barva bílá, kontinuální linie.

Značení FATO – kruh, šířka značení 1 m, barva bílá, přerušovaná linie.

Značení TDPC – kruh, šířka značení 0,5 m, barva žlutá, kontinuální linie.

4.2.2 Značení na odbavovacích plochách

NIL. Odbavovací plocha není zřízena.

4.2.3 Značení na manipulačních plochách

NIL. Manipulační plocha není zřízena.

4.3 Návěstidla – světelné vybavení

4.3.1 Přiblížovací světelná soustava

NIL. Přiblížovací světelná soustava není zřízena.

4.3.2 Světelná přiblížovací soustava pro vizuální přiblížení (APAPI)

NIL. APAPI nejsou zřízeny.

4.3.3 Návěstidla osového vedení trajektorie letu

NIL.

4.3.4 Návěstidla FATO

NIL.

4.3.5 Návěstidla TLOF

NIL.

4.3.6 Návěstidla zaměřovacího bodu

NIL.

4.3.7 Osvětlení ukazatele větru

NIL.

4.3.8 Překážková návěstidla

NIL.

4.3.9 Maják heliportu

NIL.

4.3.10 Ovládání SZZ

NIL.

5 PROSTŘEDKY PRO SPOJENÍ S VRTULNÍKY

5.1.1 Spojení pozemního pracoviště (dispečink IZS, nemocnice...) s vrtulníky

Skupinový kmitočet 135,46 MHz.

5.1.2 Spojení heliportu s vrtulníkem – stanoviště RADIO

NIL. Stanoviště RADIO není zřízeno.

6 OSTATNÍ VYBAVENÍ HELIPORTU

6.1 Požární vybavení heliportu

NIL. Jedná se o úrovnový pracovní heliport bez požadavků na zajištění HZS. HZS zajištěna z Hasičské stanice ÚO VYŠKOV.

6.2 Meteorologické vybavení heliportu

Heliport vybaven 1 ukazatelem směru větru.

7 OCHRANNÍ PÁSMO HELIPORTU A PŘEKÁŽKY

7.1 Popis vyhlášených ochranných pásem heliportu

Viz Příloha 3. Mapa OP heliportu včetně zákresu překážek.

7.2 Popis a zaměření překážek v blízkosti heliportu

Viz příloha 3. Mapa OP heliportu včetně zákresu překážek.

8 PROVOZ NA HELIPORTU

8.1 Letový provoz

Heliport je určen pro lety HEMS včetně výcvikových pro schválený okruh uživatelů. Provoz je koordinován dispečinkem IZS. Po dobu příletu/odletu se nesmí v rámci bezpečnostní plochy (SA) nacházet jakékoliv vozidlo či osoba nezúčastněná letového provozu.

8.2 Informace o příletu a odletu vrtulníku

Informace o příletu a odletu vrtulníku jsou předávány dispečinkem IZS, který koordinuje přílet/odlet vrtulníku.

Směry přistání a vzletu za podmínek VFR den (k_z): Den – Přiblížení: 295°, 151° Vzlety: 115°, 331°.

Směry přistání a vzletu za podmínek VFR den (k_m): Den – Přiblížení: 290°, 146° Vzlety: 110°, 326°.

8.3 Pozemní provoz

8.3.1 Přístup na heliport

Heliport je přístupný ze západní i východní strany vnitronemocniční komunikací.

8.3.2 Pohyb mobilních prostředků na heliportu

Na heliportu je povolen pohyb sanitních vozů (v případě převozu pacienta) a vozidel údržby (s vyloučením letového provozu – pouze po koordinaci a za podmínky RDST spojení).

8.3.3 Pravidla pro vstup a pohyb na heliportu

Na heliport je povolen vstup pouze oprávněnému personálu zajišťující převoz pacienta a personálu zajišťující letní a zimní údržbu. Personál musí jednou za rok absolvovat školení z pravidel pro vstup a pohyb na heliportu. Pohyb personálu možný pouze s osobními ochrannými pomůckami – min. výstražnou reflexní vestou.

8.4 Předepsaná údržba a opravy vrtulníku

Výška travního porostu na bezpečnostní ploše nesmí přesáhnout 35 cm pro zamezení vzniku FOD na ploše heliportu. Provozovatel heliportu je odpovědný za stav značení, značek a návěstidel heliportu, v pravidelných intervalech provádí testy funkčnosti návěstidel. Opravy vrtulníku nejsou povoleny.

8.5 Mytí vrtulníku

NIL. Mytí vrtulníku není povoleno.

8.6 Provoz skladu LPH, plnění vrtulníku

NIL. Součástí heliportu není sklad LPH. Provozovatel neumožňuje plnění palivem.

8.7 Hangárování

NIL. Součástí heliportu nejsou prostory pro hangárování vrtulníku.

8.8 Obsluha návěstidel – světelného vybavení

NIL.

8.9 Obsluha radiokomunikačního vybavení

NIL. Není zajišťována služba poskytování informací známému provozu (RADIO).

9 PROVOZUSCHOPNOST A ÚDRŽBA HELIPORTU

9.1 Kontroly heliportu

9.1.1 Četnost kontrol

Heliport je kontrolován min. 1 x denně pověřeným pracovníkem údržby se zaměřením na stav značení, značek a překážek v okolí heliportu.

9.1.2 Záznamy z kontrol

Z kontroly heliportu se pořizuje záznam do Evidence stavu heliportu.

9.2 Údržba heliportu

9.2.1 Běžná údržba

Běžná údržba je prováděna operativně dle identifikovaných neshod v rámci rutinních kontrol.

9.2.2 Zimní údržba

Zimní údržba je prováděna s cílem eliminovat nepříznivé meteorologické podmínky jako námraza či sníh na heliportu a zajistit viditelnost značení a návěstidel. V případě neprovoznosti heliportu je provozovatelem heliportu neprodleně vydán NOTAM.

9.2.3 Záznamy z údržby

Z údržby heliportu se pořizuje záznam do Evidence údržby heliportu.

9.3 Plán údržby a kontrol SZZ

NIL.

POHOTOVOSTNÍ PLÁN

1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ HELIPORTU

1.1 Statut a charakter heliportu

Statut heliport: Neveřejné vnitrostátní vrtulníkové letiště pro leteckou záchrannou službu (HEMS).

Charakter heliportu: neveřejný, provoz uživatelů heliportu pouze se souhlasem provozovatele heliportu.

1.2 Vlastník a provozovatel heliportu včetně důležitých jmen a kontaktů

Provozovatel heliportu: Nemocnice VYŠKOV, Ing. Pavel Horáček, tel.: **+420 702 280 193**

Krajské operační středisko Integrovaného záchranného systému (IZS): dispečink tel.: **112**

Hasičské záchranný sbor (HZS): dispečink tel.: **150**

Zdravotnická záchranná služba: dispečink tel.: **155**

Policie ČR: dispečink tel.: **158**

ÚCL: Recepce, tel.: **+420 225 421 111**

ÚZPLN: tel.: **+420 225 115 426** / hlášení nehod **+420 724 300 800** (H24)

1.3 Uživatelé (provozovatelé vrtulníků) heliportu včetně důležitých jmen a kontaktů

Poskytovatelé letecké záchranné služby. Na heliportu není bázován žádný vrtulník.

2 KOMUNIKAČNÍ VYBAVENÍ

2.1 Spojení pozemního pracoviště (dispečink IZS, nemocnice...) s vrtulníky

Spojení je zajišťováno cestou dispečinku IZS.

2.2 Spojení heliportu s vrtulníkem – stanoviště RADIO

NIL. Stanoviště RADIO není zajišťováno.

3 HASIČSKÉ VYBAVENÍ HELIPORTU

3.1 Požární vybavení heliportu

NIL. Není zajišťováno.

3.2 Umístění hasičského vybavení

NIL. Není zajišťováno.

4 POSTUPY PRO VYROZUMĚNÍ SLOŽEK HZS

4.1 Spojení na složky IZS a ostatní dotčené subjekty

Viz. ust. 1.4 Provozního řádu a ust. 1.2 pohotovostního plánu.

4.2 Postupy pro vyrozumění a případné koordinační dohody

Všechny osoby zúčastněné na letovém provozu či provozu NEMVY jsou povinny hlásit jakékoliv události ohrožující bezpečnost leteckého provozu ostraze NEMVY a odpovědné osobě. V případě incidentu, vážného incidentu nebo

letecké nehody jsou složkami ostrahy NEMVY aktivovány příslušné složky IZS, vyzooměn odpovědný zástupce provozovatele a dle závažnosti též středisko SAR. Do doby zajištění provozuschopnosti heliportu je heliport uzavřen vydáním příslušného NOTAMu.

4.3 Postupy pro hlášení incidentů a leteckých nehod

O události je neprodleně vyzooměn odpovědný zástupce provozovatele a Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (UZPLN) a zasláno příslušné hlášení (<http://reporting.uzpln.cz/uvodni.php>).

5 POSTUPY PRO PŘEDPOKLÁDANÉ TYPY UDÁLOSTÍ

5.1 Mimořádné události v leteckém provozu

5.1.1 Letecká nehoda na heliportu

Pokud dojde k nehodě na heliportu, ostraha nebo odpovědný zástupce provozovatele okamžitě informuje podle potřeby příslušné zásahové složky dle povahy nehody buď:

- Krajské operační středisko IZS (112), nebo jednotlivé složky IZS samostatně,
- Hasičský záchranný sbor (150)
- Zdravotnická záchranná služba (155)
- Policie ČR (158 nebo 112)

Ostraha zabezpečí ve spolupráci s účastníky provozu na heliportu a s využitím všech dostupných záchranných prostředků okamžitou potřebnou pomoc osobám v ohrožení.

Ostrah nebo odpovědný zástupce provozovatele následně o nehodě informuje:

- Záchranné koordinační středisko Praha (+420 220 372 750)
- ÚCL (+420 225 421 111)
- ÚZPLN (+420 724 300 800 – mobil H24)

5.1.2 Letecká nehoda mimo heliport

Pokud má ostraha nebo odpovědný zástupce provozovatele důvodné podezření, že došlo k nehodě v prostoru mimo heliport, okamžitě informuje podle potřeby příslušné zásahové složky dle místa a povahy nehody:

- Záchranné koordinační středisko Praha (+420 220 372 750) a pokud je známo místo nehody a nachází se v blízkosti heliportu buď,
- Krajské operační středisko IZS (112), nebo jednotlivé složky IZS samostatně,
- Hasičský záchranný sbor (150)
- Zdravotnická záchranná služba (155)
- Policie ČR (158 nebo 112)

Ostraha zabezpečí ve spolupráci s účastníky provozu na heliportu a s využitím všech dostupných záchranných prostředků okamžitou potřebnou pomoc osobám v ohrožení.

5.1.3 Incident na heliportu

V případě incidentu na heliportu se použije podle situace přiměřeně ustanovení pro leteckou nehodu na heliportu a oznámí se shodným způsobem jako letecká nehoda (struktura a rozsah viz příloha č.6).

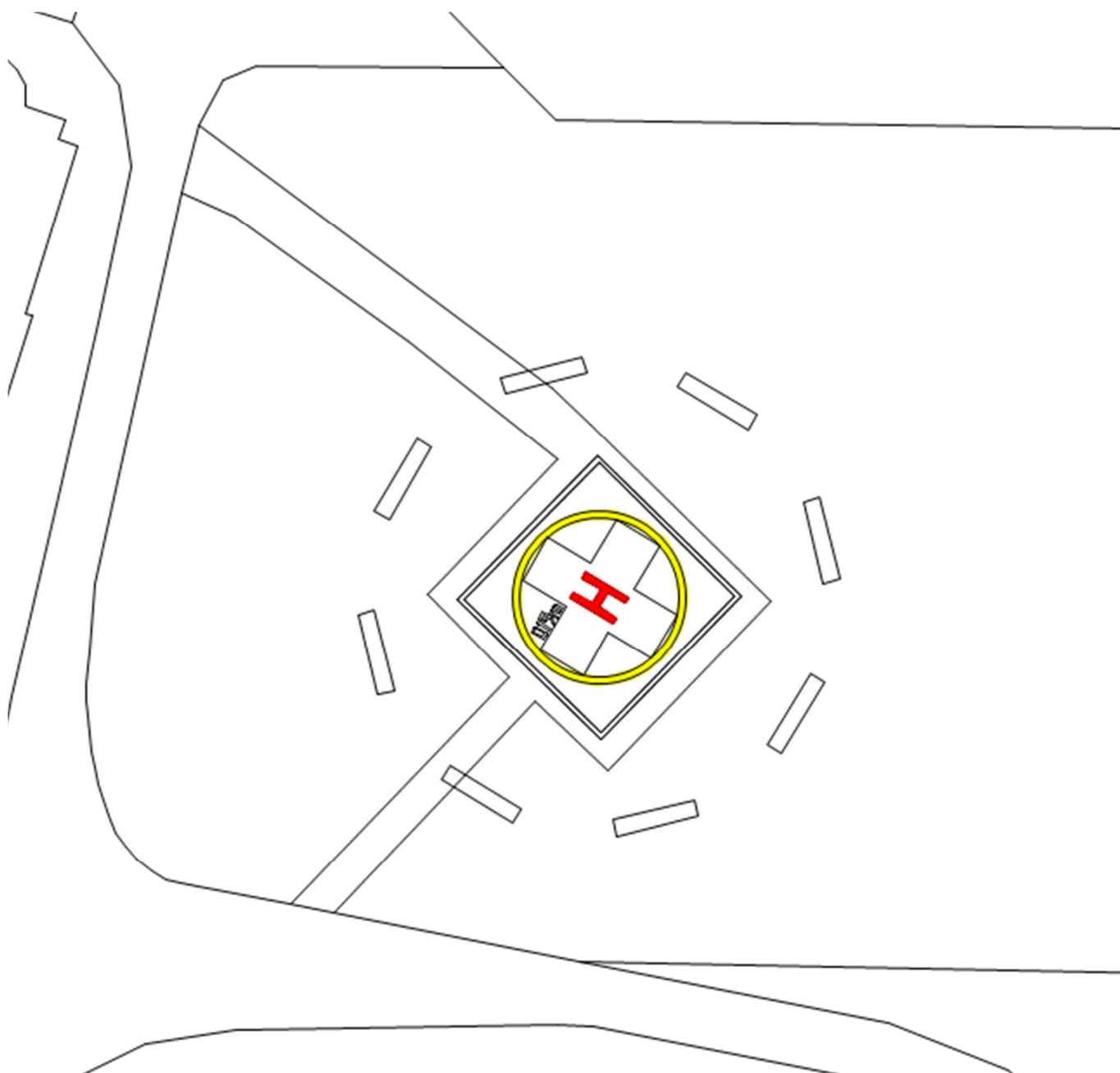
5.1.4 Prověřování a nácvik mimořádných událostí

K ověření dostatečnosti plánu organizuje odpovědný zástupce provozovatele minimálně jednou za 3 roky nácvik řešení mimořádné události a současně dle potřeby organizuje průběžně dílčí nácviky. V případě vzniku některé z výše uvedených situací provede provozovatel heliportu po jejím skončení vyhodnocení vhodnosti postupů uvedených v letištním pohotovostním plánu.

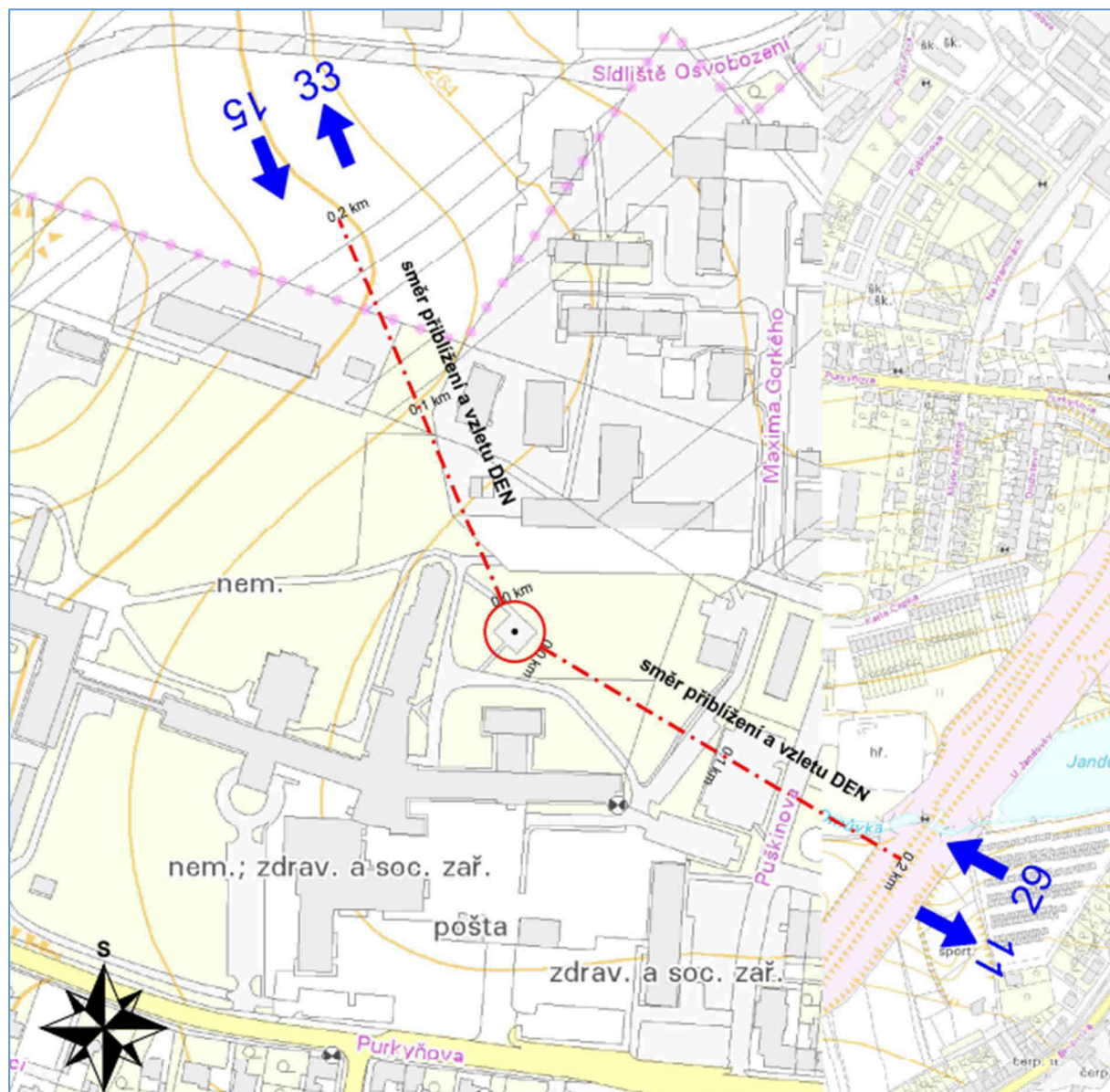
PŘÍLOHY

1. Umístění vizuálních prostředků a návěstidel na heliportu
2. Mapa – poloha heliportu s vyznačením směrů odletů a příletů
3. Mapa OP heliportu včetně zákresu překážek
4. Gridová mapa heliportu (ORTOFOTO)
5. Gridová mapa heliportu (RASTR)
6. Postup hlášení události

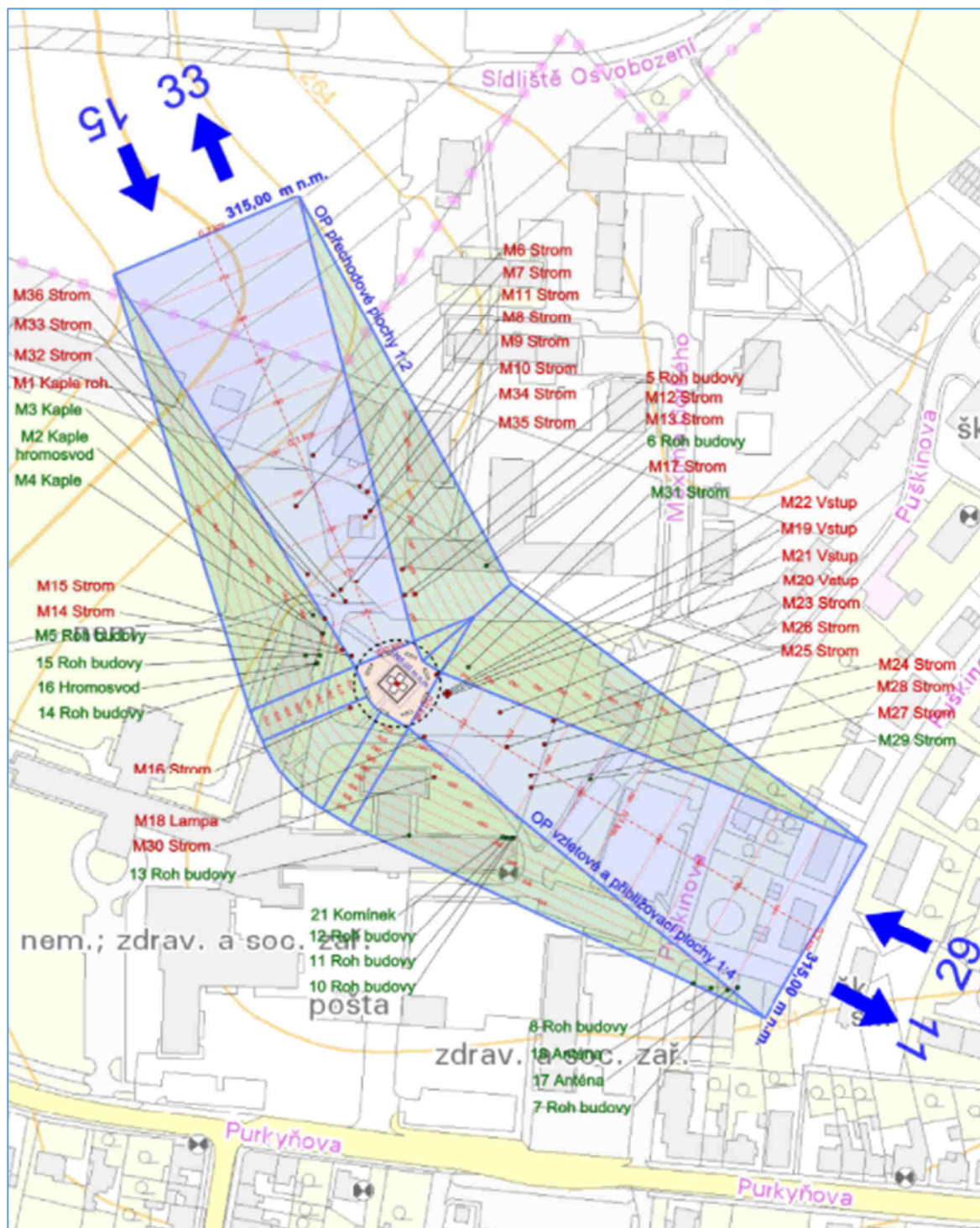
1 Umístění vizuálních prostředků na heliportu



2 Mapa – poloha heliportu s vyznačením směrů odletů a přiletů

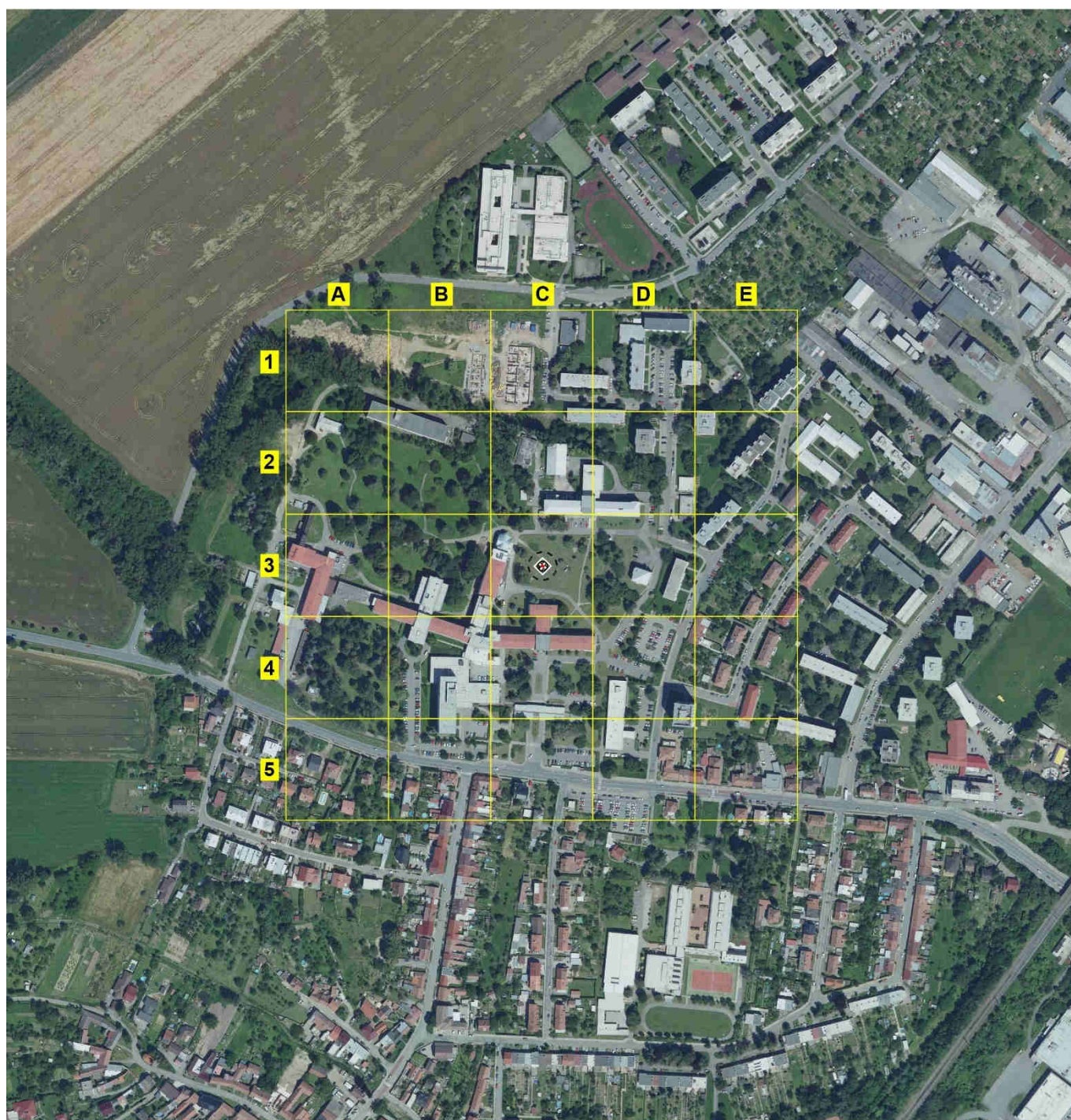


3 Mapa OP heliportu včetně zákresu překážek



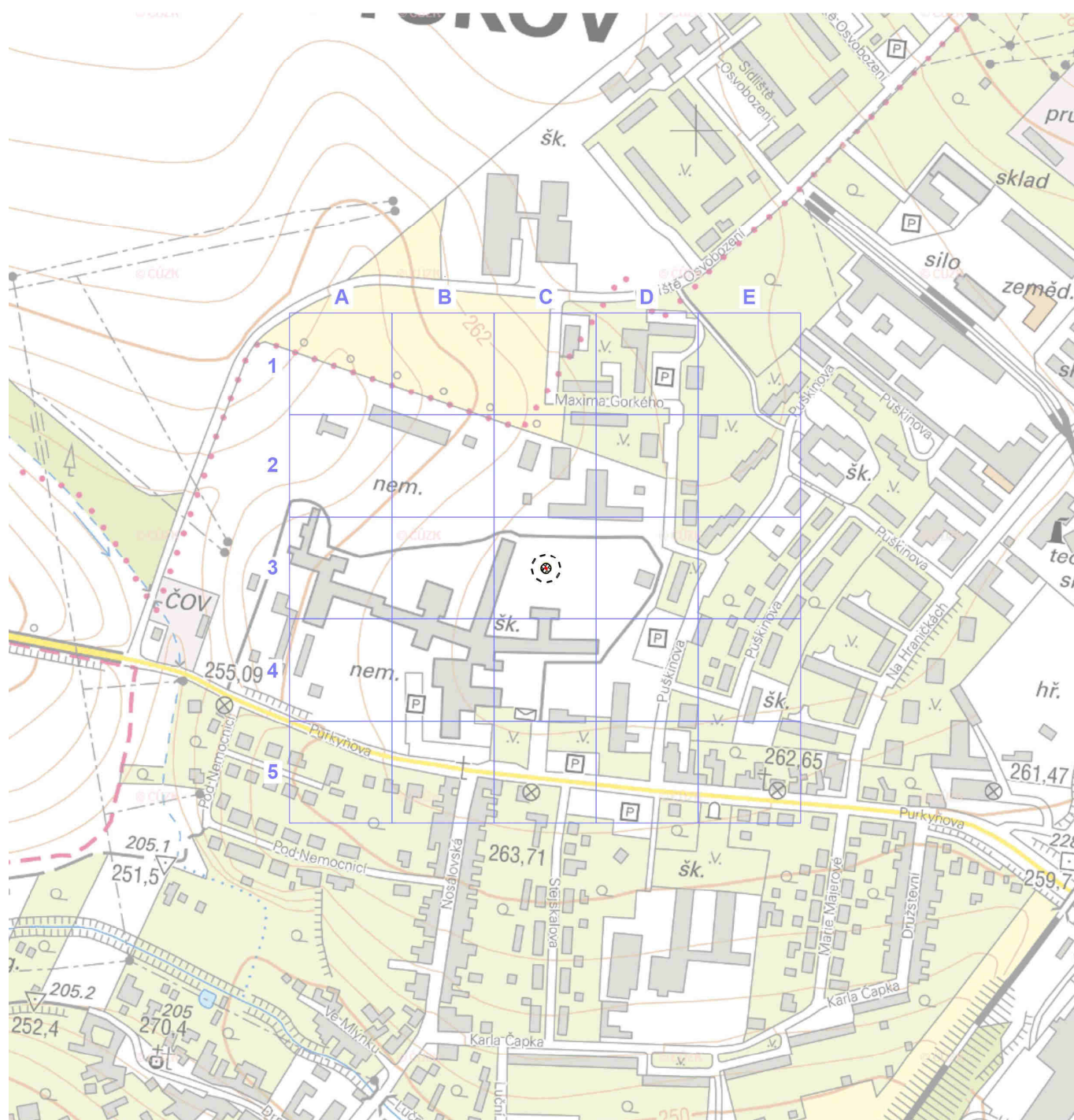
Číslo překážky	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 Latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Penetruje	Provozní plocha [m]	Přechodová plocha denní [m]	Přibližovací (vzletová) plocha denní [m]
M1	570178,11	1154400,88	16° 58' 51,65"	49° 16' 42,06"	Kaple roh	271,50	Ano		0,28	
M2	570178,95	1154407,51	16° 58' 51,64"	49° 16' 41,84"	Kaple hromosvod	273,69	Ne		-0,32	
M3	570183,37	1154399,21	16° 58' 51,38"	49° 16' 42,09"	Kaple	273,74	Ne		-2,03	
M4	570179,17	1154407,6	16° 58' 51,63"	49° 16' 41,84"	Kaple	273,11	Ne		-1,14	
M5	570180,32	1154417,06	16° 58' 51,62"	49° 16' 41,53"	Roh budovy	277,52	Ne		-0,66	
M6	570183,35	1154329,19	16° 58' 51,03"	49° 16' 44,35"	Strom	291,08	Ano			2,93
M7	570190,75	1154351,19	16° 58' 50,78"	49° 16' 43,62"	Strom	286,02	Ano			2,21
M8	570159,57	1154345,23	16° 58' 52,28"	49° 16' 43,91"	Strom	287,51	Ano			5,37
M9	570158,20	1154353,46	16° 58' 52,39"	49° 16' 43,65"	Strom	284,01	Ano			3,90
M10	570160,29	1154356,24	16° 58' 52,30"	49° 16' 43,56"	Strom	283,86	Ano			4,19
M11	570162,79	1154342,62	16° 58' 52,11"	49° 16' 43,99"	Strom	286,47	Ano			3,42
M12	570142,96	1154390,61	16° 58' 53,33"	49° 16' 42,51"	Strom	283,35	Ano		12,02	
M13	570138,48	1154390,09	16° 58' 53,55"	49° 16' 42,54"	Strom	283,85	Ano		8,32	
M14	570166,46	1154417,46	16° 58' 52,31"	49° 16' 41,56"	Strom	278,07	Ano			11,88
M15	570170,52	1154414,75	16° 58' 52,09"	49° 16' 41,64"	Strom	278,19	Ano		10,10	
M16	570166,84	1154440,06	16° 58' 52,40"	49° 16' 40,83"	Strom	283,40	Ano		9,62	
M17	570129,10	1154425,61	16° 58' 54,19"	49° 16' 41,42"	Strom	271,90	Ano	6,90		
M18	570134,59	1154452,69	16° 58' 54,06"	49° 16' 40,53"	Lampa	270,80	Ano		-6,09	3,83
M19	570125,47	1154433,83	16° 58' 54,41"	49° 16' 41,17"	Vstup	267,59	Ano		-4,71	1,06
M20	570124,37	1154434,88	16° 58' 54,47"	49° 16' 41,14"	Vstup	267,59	Ano		-6,01	0,69
M21	570123,27	1154433,7	16° 58' 54,52"	49° 16' 41,18"	Vstup	267,64	Ano		-6,79	0,65
M22	570124,37	1154432,65	16° 58' 54,46"	49° 16' 41,21"	Vstup	267,61	Ano		-5,57	0,99
M23	570101,12	1154442,09	16° 58' 55,65"	49° 16' 40,99"	Strom	274,69	Ano		-23,23	1,87
M24	570081,78	1154455,84	16° 58' 56,67"	49° 16' 40,61"	Strom	289,72	Ano			10,99
M25	570098,11	1154457,33	16° 58' 55,87"	49° 16' 40,51"	Strom	282,54	Ano		-24,10	7,13
M26	570077,76	1154445,8	16° 58' 56,82"	49° 16' 40,95"	Strom	284,83	Ano			6,51
M27	570087,48	1154475,33	16° 58' 56,49"	49° 16' 39,96"	Strom	284,74	Ano			4,75
M28	570087,58	1154470,12	16° 58' 56,46"	49° 16' 40,13"	Strom	281,82	Ano			2,52
M29	570061,49	1154471,61	16° 58' 57,75"	49° 16' 40,17"	Strom	283,38	Ne			-1,73
M30	570130,18	1154470,8	16° 58' 54,36"	49° 16' 39,97"	Strom	280,75	Ano		0,60	
M31	570115,09	1154422,24	16° 58' 54,86"	49° 16' 41,58"	Strom	272,29	Ne		-1,73	
M32	570185,73	1154380,87	16° 58' 51,17"	49° 16' 42,68"	Strom	279,18	Ano		-34,18	2,69
M33	570174,50	1154390,56	16° 58' 51,78"	49° 16' 42,40"	Strom	287,73	Ano		-11,11	14,56
M34	570171,07	1154388,19	16° 58' 51,93"	49° 16' 42,49"	Strom	287,49	Ano		-11,45	14,11
M35	570164,23	1154384,27	16° 58' 52,25"	49° 16' 42,64"	Strom	274,86	Ano		-24,59	1,25
M36	570169,11	1154393,15	16° 58' 52,05"	49° 16' 42,34"	Strom	280,68	Ano		-13,01	8,64
5	570144,11	1154378,69	16° 58' 53,21"	49° 16' 42,89"	Roh budovy	281,94	Ano		5,86	
6	570107,27	1154377,37	16° 58' 55,02"	49° 16' 43,05"	Roh budovy	285,59	Ne		-23,59	
7	569996,81	1154563,27	16° 59' 01,40"	49° 16' 37,43"	Roh budovy	301,92	Ne			-8,77
8	570016,10	1154561,62	16° 59' 00,44"	49° 16' 37,42"	Roh budovy	301,96	Ne		-12,66	
10	570095,48	1154497,44	16° 58' 56,21"	49° 16' 39,22"	Roh budovy	278,36	Ne		-11,38	
11	570095,87	1154497,42	16° 58' 56,19"	49° 16' 39,22"	Roh budovy	278,90	Ne		-10,99	
12	570098,09	1154497,35	16° 58' 56,08"	49° 16' 39,22"	Roh budovy	279,06	Ne		-11,71	
13	570141,14	1154496,25	16° 58' 53,95"	49° 16' 39,11"	Roh budovy	281,54	Ne		-26,45	

4 Gridová mapa heliportu (ORTOFOTO)



Měřítko 1 : 5000
50 0 50 100 150 200m

5 Gridová mapa heliportu (RASTR)



Měřítko 1 : 5000

50 0 50 100 150 200m

6 Postup hlášení události

Při spojení s dispečerem hasičského útvaru (HZS), záchranné služby nebo integrovaného záchranného systému (IZS) se uvádí následující informace:

jméno a funkce osoby podávající hlášení	
heliport na kterém se vyhlašuje pohotovost nebo místo nehody;	HELIPORT VYŠKOV - NEMOCNICE
typ vrtulníku	
počet osob na palubě případně jiných zraněných osob na zemi (je-li znám)	
popis nehody nebo nouzové situace;	
druh a množství paliva (je-li známo);	
případné nebezpečné látky na palubě;	
jiné důležité informace	

Oznámeno komu	Čas
Krajské operační středisko Integrovaného záchranného systému (IZS): dispečink tel.: 112	
Hasičské záchranný sbor (HZS): dispečink tel.: 150	
Zdravotnická záchranná služba: dispečink tel.: 155	
Policie ČR: dispečink tel.: 158	
Ing. Pavel Horáček, tel.: +420 702 280 193	
ÚZPLN: tel.: hlášení nehod +420 724 300 800 (H24)	